



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025  
TROFEO ITALIANO RALLY TIR  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

*Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)*

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** **AUTOMOBILE CLUB BRESCIA** titolare della licenza n. **16078** in corso di validità, con sede **Via Enzo Ferrari, 4/6 – 25134 (BS)** Tel. **030/2397334** indice e organizza, ~~in co-organizzazione con~~ \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE RALLY**      **48° RALLY 1000 MIGLIA**

**DATA DI SVOLGIMENTO**      **19/21 SETTEMBRE 2025**      **ZONA 3**

**TIPOLOGIA**      Rally Nazionale ☐      Rally ENPEA ☒

**VALIDITA'**      Trofeo Italiano Rally TIR      Coefficiente 1,5  
Coppa Rally ACI Sport di Zona      Coefficiente 1,5

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026**      **SI**

### 1. PROGRAMMA

|                            | <u>località</u>                                                    | <u>data</u>       | <u>orario</u> |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Iscrizioni</b>          |                                                                    |                   |               |
| Apertura (30 giorni prima) | <a href="http://www.rally1000miglia.it">www.rally1000miglia.it</a> | 18 agosto 2025    | 08:00         |
| Chiusura                   | <a href="http://www.rally1000miglia.it">www.rally1000miglia.it</a> | 12 settembre 2025 | 23:59         |
| <b>Road Book</b>           |                                                                    |                   |               |
| Distribuzione              | Centro Fiera di Montichiari<br>Via Brescia, 129 – Montichiari (BS) | 18 settembre 2025 | 19:00-22:00   |

**Ricognizioni**

|                      |  |                   |             |
|----------------------|--|-------------------|-------------|
| Con vetture di serie |  | 19 settembre 2025 | 07:00/19:00 |
|----------------------|--|-------------------|-------------|

|                                |                             |                   |             |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| <b>Targhe e numeri di gara</b> | Centro Fiera di Montichiari | 18 settembre 2025 | 19:00-22:00 |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|

|                                           |  |                   |             |
|-------------------------------------------|--|-------------------|-------------|
| <b>INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA</b> |  | 19 settembre 2025 | 12:00-20:00 |
|                                           |  | 20 settembre 2025 | 6:30-07:30  |

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

|                          |                   |       |
|--------------------------|-------------------|-------|
| Centro Fiera Montichiari | 19 settembre 2025 | 18:30 |
|--------------------------|-------------------|-------|

|                                     |                             |                   |             |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| <b>Verifiche sportive ante-gara</b> | Centro Fiera di Montichiari |                   |             |
| Iscritti shakedown                  | RC1/RC2/RC3/RGT             | 19 settembre 2025 | 20:30/22:00 |
| Iscritti shakedown                  | RC4/RC5/RC6                 | 20 settembre 2025 | 07:00/08:30 |
| Non iscritti shakedown              | tutti i gruppi              | 20 settembre 2025 | 08:30/10:00 |

|                                     |                             |                   |             |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| <b>Verifiche tecniche ante-gara</b> | Centro Fiera di Montichiari |                   |             |
| Iscritti shakedown                  | RC1/RC2/RC3/RGT             | 19 settembre 2025 | 21:00/22:30 |
| Iscritti shakedown                  | RC4/RC5/RC6                 | 20 settembre 2025 | 07:30/09:00 |
| Non iscritti shakedown              | tutti i gruppi              | 20 settembre 2025 | 09:00/10:30 |

|                  |                 |                   |             |
|------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| <b>Shakedown</b> | Puegnago        |                   |             |
|                  | RC1/RC2/RC3/RGT | 20 settembre 2025 | 07:30-09:30 |
|                  | RC4/RC5/RC6     | 20 settembre 2025 | 09:30-11:30 |

|                                                  |                   |       |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------|
| <b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b> | 20 settembre 2025 | 12:30 |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------|

|                  |                          |                   |       |
|------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| <b>Briefing:</b> | Centro Fiera Montichiari | 19 settembre 2025 | 20:00 |
|------------------|--------------------------|-------------------|-------|

**~~Parco Partenza (se previsto)~~****Partenza**

|                  |                          |                   |       |
|------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| Prima Giornata   | Centro Fiera Montichiari | 20 settembre 2025 | 14:45 |
| Seconda Giornata | Centro Fiera Montichiari | 21 settembre 2025 | 06:40 |

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)

|                   |       |
|-------------------|-------|
| 20 settembre 2025 | 21:00 |
|-------------------|-------|

**Arrivo**

|                  |                                 |                   |       |
|------------------|---------------------------------|-------------------|-------|
| Prima Giornata   | Centro Fiera Montichiari        | 20 settembre 2025 | 18:26 |
| Seconda Giornata | Piazza Santa Maria, Montichiari | 21 settembre 2025 | 16:01 |

|                                                 |                   |       |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------|
| <b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b> | 21 settembre 2025 | 15:45 |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------|

|                                     |                                                                        |                   |       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|
| <b>Verifiche tecniche post-gara</b> | Officina Missidenti<br>Via Cerlungo, 21, Montichiari – Tel. 030 962501 | 21 settembre 2025 | 16:15 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|

|                                  |                   |       |
|----------------------------------|-------------------|-------|
| <b>Pubblicazione Classifiche</b> | 21 settembre 2025 | 18:00 |
|----------------------------------|-------------------|-------|

|                    |                                                |                   |       |
|--------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------|
| <b>Premiazione</b> | Piazza Santa Maria, Montichiari<br>(Sub judge) | 21 settembre 2025 | 16:10 |
|--------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------|

|                                       |                                     |                   |             |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| <b>Direzione e Segreteria di gara</b> | Centro Fiera Montichiari            | 18 settembre 2025 | 19:00-22:00 |
|                                       | Via Brescia, 129 – Montichiari (BS) | 19 settembre 2025 | 07:00-22:30 |
|                                       | 2° piano corpo centrale             | 20 settembre 2025 | 06:30-21:30 |
|                                       |                                     | 21 settembre 2025 | 06:00-19:00 |

|                    |                                     |                   |             |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| <b>Sala Stampa</b> | Centro fiera di Montichiari         | 19 settembre 2025 | 18:00-22:00 |
|                    | Via Brescia, 129 – Montichiari (BS) | 20 settembre 2025 | 09:00-23:00 |
|                    | 1° Piano Sala Scalvini              | 21 settembre 2025 | 06:30-21:00 |

**Albo Ufficiale di gara**

[www.rally1000miglia.it](http://www.rally1000miglia.it)  
App Sportity

Password: RMM25

**Parco chiuso (ubicazione)**

Centro Fiera Montichiari

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma****Commissari Sportivi**

|                             |                |                            |                |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| <b>Enrico VOTTERO</b> (CSN) | Lic. n. 53966  | <b>Salvatore PERRICONE</b> | Lic. n. 402217 |
| <b>Andrea FULCINITI</b>     | Lic. n. 244794 |                            |                |

**Direttore di Gara**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| <b>Simone BETTATI</b> | Lic. n. 336067 |
|-----------------------|----------------|

**Direttore di gara aggiunto**

|                          |                |                       |               |
|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Stefano BARBANO</b>   | Lic. n. 337539 | <b>Cristiana RIVA</b> | Lic. n. 35340 |
| <b>Roberto SQUAIELLA</b> | Lic. n. 207550 |                       |               |

**Commissari Tecnici**

|                              |                |                            |                |
|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| <b>Massimo CATALDI</b> (CTN) | Lic. n. 17484  | <b>Alvaro FOGAZZI</b>      | Lic. n. 48932  |
| <b>Diego CEDRI</b>           | Lic. n. 74061  | <b>Mario COIS</b>          | Lic. n. 356160 |
| <b>Giampaolo COLLA</b>       | Lic. n. 48926  | <b>Giampietro DEANTONI</b> | Lic. n. 92177  |
| <b>Daniele FISOGNI</b>       | Lic. n. 299106 | <b>Daniele GOZZI</b>       | Lic. n. 30911  |
| <b>Moreno MAESTRI</b>        | Lic. n. 49004  | <b>Claudio SANGREGORIO</b> | Lic. n. 229136 |

**Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)**

|                            |                |                       |               |
|----------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Maria Luisa CAVALLO</b> | Lic. n. 357537 | <b>Franco PEIRANO</b> | Lic. n. 17400 |
|----------------------------|----------------|-----------------------|---------------|

**Giudici di Merito (Uff. di gara)**

TBA

**Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni**

TBA

**Delegato Allestimento Percorso**

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| <b>Michele FERRARA</b> | Lic. n. 502615 |
|------------------------|----------------|

**Medico di Gara**

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| <b>Graziano GUERINI</b> | Lic. n. 236733 |
|-------------------------|----------------|

**Segretaria/o di Manifestazione**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| <b>Eleonora RIZZI</b> | Lic. n. 215911 |
|-----------------------|----------------|

**Segretaria/o del Collegio CC.SS.**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| <b>Rosalba TENCI</b> | Lic. n. 31367 |
|----------------------|---------------|

**Verificatori Sportivi**

|                          |                |                           |                |
|--------------------------|----------------|---------------------------|----------------|
| <b>Claudia ARMANELLI</b> | Lic. n. 354854 | <b>Angelo DEVIARDI</b>    | Lic. n. 377225 |
| <b>Anna MICUCCI</b>      | Lic. n. 21799  | <b>Rosangela PIANTONI</b> | Lic. n. 397267 |

**Verificatori Tecnici**

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| <b>Michele TROIANO</b> | Lic. n. 299541 |
|------------------------|----------------|

**Apripista**

TBA



Supervisore **Bernardo DI CARO**  
 Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr.**  
 Capo Servizio di cronometraggio **Federico BALDI**  
 Compilatore delle classifiche **Federico BALDI**  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Lombardia e altre Regioni**

Lic. n. 409560

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT** Lic. n. 338552RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Matteo BELLAMOLI**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Centro Fiera Di Montichiari - Via Brescia, 129 – 25018 Montichiari (BS)**  
 Località di arrivo **Piazza Santa Maria - 25018 Montichiari (BS)**  
 Province interessate dal percorso di gara **Brescia**  
 Lunghezza totale del percorso, Km. **455,65** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **94,46**  
 Numero dei Controlli Orari **16** Numero delle Prove Speciali **7**  
 Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**  
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h**  
 La Super-Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

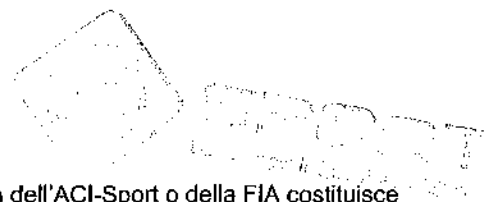
#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito  
 I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ISCRIZIONE A CALENDARIO    | LICENZE AMMESSE                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Internazionali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a)<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a-c)<br>NAZ D Circuit/Road (b-c) |
| Nazionali e Ronde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nazionale                  | INT C Circuit/Road (a)<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a)<br>NAZ D Circuit/Road (b)     |
| (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.<br>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .<br>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali |                            |                                                                                                          |
| ENPEA<br>(gare nazionali a<br>partecipazione straniera)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Nazionale                  | INT C Circuit/Road (a)<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a)<br>NAZ D Circuit/Road (b)     |

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che



ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

**a) Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

**b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**c) Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

**a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **LUNEDÌ 18 AGOSTO 2025 ORE 08:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) TROFEO ITALIANO RALLY**

| Classi di appartenenza                                                                                  | CONCORRENTE              | UNDER 23 Primo<br>Conduuttore nato dopo il 31<br>Dicembre 2001) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Racing Start                                                                                            | 895+IVA= <b>1091,90</b>  | 490+IVA= <b>597,80</b>                                          |
| NO — N1- A0—A5 — Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N<br>— Ra5H                                                    | 980+IVA= <b>1195,60</b>  | 535+IVA= <b>652,70</b>                                          |
| N2 - A6 — K10                                                                                           | 1150+IVA= <b>1403,00</b> | 620+IVA= <b>756,40</b>                                          |
| Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600<br>- A7 — R3 — R3D — Rally 4 — Rally4/R2 - N3 —<br>Rally 3 | 1350+IVA= <b>1647,00</b> | 720+IVA= <b>878,40</b>                                          |
| N4 - RGT - A8 — K11                                                                                     | 1510+IVA= <b>1842,20</b> | 800+IVA= <b>976,00</b>                                          |
| Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 —<br>R4 Kit - R5 — N5 Naz.                                  | 1570+IVA= <b>1915,40</b> | 830+IVA= <b>1012,60</b>                                         |
| WRC                                                                                                     | 1685+IVA= <b>2055,70</b> | 885+IVA= <b>1079,70</b>                                         |

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorate di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

Art. 56 RSN



### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Banca Valsabbina, Dall'Era Valerio S.r.l., Eurotis, Sara Assicurazioni, Sia Fuel.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

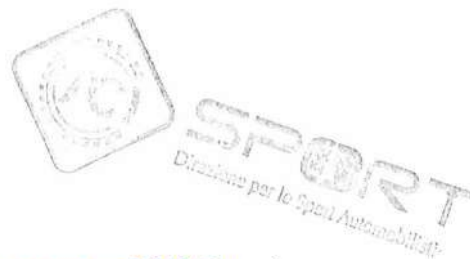
~~Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.~~

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. ~~Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.~~ Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, fatto salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli.

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00+iva=€ 61,00**



#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada [dal Cimitero di Puegnago \(Via dei Laghi\) in direzione Soprazzocco per 2.040 Km](#) sarà messo a disposizione dei concorrenti, [con gli orari e la suddivisione riportata nell'Art.1 – Programma](#)  alle ore  dei giorni  per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi. Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

Importo a carico dei partecipanti € 155,00 + IVA= € 189,10

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta [PANTA Distribuzione S.p.a.](#)

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

### **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta



### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

~~E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).~~  
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC +2**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito al **Centro Fiera Montichiari** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali.

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati;
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **alla prima scuderia prima classificata** [ ]
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **Preparatore noleggiatore del 1° equipaggio classificato**
- Altri premi d'onore **Memorial Luca Livella, al 1° conduttore classificato con licenza A.C. Brescia**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme



sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

**ALESSANDRO TIBILETTI**  
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

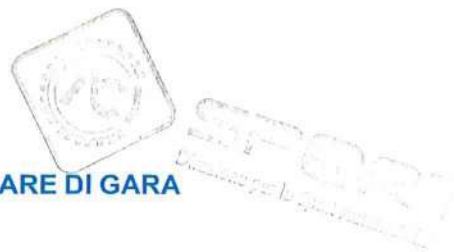
**48° RALLY 1000 MIGLIA**

da svolgersi in data **19/21 SETTEMBRE 2025**

approvato in data **18/8/23** con numero di approvazione **RM/ 63** /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**



## NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 48° RALLY 1000 MIGLIA

Il RPG del 48° Rally 1000Miglia inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate**.

### 1. PROGRAMMA

|                                                   |                               |                   |               |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|
| Punzonature auto e ricambi                        | Parco Assistenza              | 19 settembre 2025 | 21:00 – 22:30 |
| Pubblicazione Classifiche <b>Finali Ufficiali</b> | <b>Albo Ufficiale di Gara</b> | 21 settembre 2025 | 18:00         |

### 3. NORME GENERALI

#### 3.4.a) Iscrizioni

##### Non Saranno accettate più di 170 iscrizioni.

In ottemperanza alla NG Rally, Art.7.12 verranno sorteggiate le eventuali iscrizioni in eccesso con il seguente criterio: Verranno sottoposte a sorteggio tutte le iscrizioni dei non aventi diritto (NG Rally, Artt.7.10 e 7.11) pervenute nel giorno in cui sarà raggiunto il numero massimo di iscrizioni accettabili.

Ad esempio, generale: se il giorno di raggiungimento del numero di 170 iscrizioni pervengano 10 iscrizioni, di cui 4 di aventi diritto, e siano rimasti (alla mezzanotte del giorno precedente a quello del raggiungimento) 8 posti disponibili, verranno accettate le iscrizioni dei 4 aventi diritto e verranno sorteggiati i rimanenti 4 posti tra le 6 iscrizioni dei non aventi diritto d'ufficio.

Qualora nel giorno del raggiungimento pervengano solo iscrizioni di aventi diritto non sarà effettuato sorteggio e le iscrizioni di quel giorno saranno accettate, in deroga al numero massimo di 170.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni precedenti non saranno sottoposte a sorteggio.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni successivi non saranno accettate ad eccezione dei Conduuttori con diritto di precedenza.

Per l'accettazione delle domande d'iscrizione vengono fissate le precedenze di cui all'Art. 7.11 NG Rally riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduuttore.

I conduuttori che hanno maturato una precedenza di iscrizione, e vogliono farla valere, devono far pervenire le loro domande di iscrizione, sotto pena di perdita della precedenza, entro il giorno della data di chiusura delle iscrizioni.

Si ricorda, con riferimento alla NG Rally, Art.7.4. che le domande di iscrizione non accompagnate dalla tassa di iscrizione non saranno accettate.

#### 3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

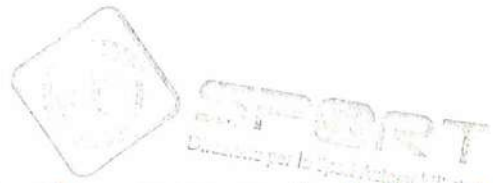
#### 3.7 Pubblicità

**I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'I.S.C. (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).**

### 4. OBBLIGHI GENERALI

#### 4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'Art.25.1 del Rds TIR, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni



sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

#### 4.2. Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

... gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. +39 347 110 9284 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.

#### 4.3. Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

#### 4.7 Assistenza

È vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

#### 4.8. Numero pneumatici e loro verifiche

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 – Centro Fiera – Partenza.

#### 4.9. Rifornimento di carburante

##### 4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, il giorno **sabato 20 settembre 2025 dalle 06:30 alle 11:30** nella zona Refuelling prevista al Parco Assistenza – Centro Fiera – Montichiari.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

##### 4.9.2 autonomia delle vetture

Per facilitare i concorrenti ed evitare contestazioni a posteriori si chiede di poter inserire l'autonomia massima che devono avere le vetture:

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 137,70 km, con inclusi fino ad un massimo di 26,00 km di prova speciale.

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Il Direttore di Gara





TROFEO ITALIANO RALLY  
19-21 settembre 2025

| SEL.                     | CO<br>PS | LOCALITA'                                   | DISTANZE KM<br>PS TRASF. TOT. | TEMPO<br>IMPOSTO | MEDIA<br>SETTORE | ORA 1a<br>VETTURA | SEZ.                        |
|--------------------------|----------|---------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|
| Sabato 20 settembre 2025 |          |                                             |                               |                  |                  |                   | Alba 07:03 - Tramonto 19:20 |
| 1                        | 0        | Centro Fiera - Partenza                     |                               |                  |                  | 14:45             | Sezione 1                   |
|                          | ZR       | Centro Fiera - Rifornamento                 | 0,00 0,00                     |                  |                  |                   |                             |
|                          | 1        | Km alla prossima ZR                         | (26,00) (111,70) (137,70)     |                  |                  |                   |                             |
|                          | 1        | Nozza                                       | 48,80 48,80                   | 1:12'            | 40,67            | 15:57             |                             |
| 2                        | PS 1     | Pertiche                                    | 26,00                         | 0:04'            |                  | 16:01             |                             |
|                          | CT 1     | Manerba                                     |                               |                  |                  |                   |                             |
| 3                        | 1A       | Centro Fiera - Assistenza IN                | 62,90 88,90                   | 1:55'            | 46,38            | 17:56             |                             |
|                          | A        | Assistenza - Centro Fiera                   | (26,00) (111,70) (137,70)     | 0:30'            |                  |                   |                             |
| 4                        | 1B       | Centro Fiera - Assistenza OUT / Riordino IN |                               |                  |                  | 18:26             |                             |
|                          |          | Riordino 1 - Centro Fiera                   |                               | 12:14'           |                  |                   |                             |
| TOTALE                   |          |                                             | 26,00 111,70 137,70           |                  |                  |                   |                             |

|                            |      |                                             |                           |       |       |         |                             |
|----------------------------|------|---------------------------------------------|---------------------------|-------|-------|---------|-----------------------------|
| Domenica 21 settembre 2025 |      |                                             |                           |       |       |         | Alba 07:04 - Tramonto 19:18 |
| 5                          | 1C   | Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN |                           |       |       | 6:40    | Sezione 2                   |
|                            | B    | Assistenza - Centro Fiera                   | (0,00) (0,00) (0,00)      | 0:15' |       |         |                             |
|                            | 1D   | Centro Fiera - Assistenza OUT               |                           |       |       | 6:55    |                             |
|                            | ZR   | Centro Fiera - Rifornamento                 | 0,00 0,00                 |       |       |         |                             |
| 6                          | 2    | Km alla prossima ZR                         | (23,48) (76,22) (99,70)   |       |       |         |                             |
|                            | 2    | Bione                                       | 50,20 50,20               | 1:10' | 43,03 | 8:05    |                             |
| 7                          | PS 2 | Bione                                       | 6,13                      | 0:04' |       | 8:09    |                             |
|                            | 3    | Marmentino                                  | 19,92 26,05               | 0:38' | 41,13 | 8:47    |                             |
| 8                          | PS 3 | Marmentino                                  | 17,35                     | 0:04' |       | 8:51    |                             |
|                            | ZR   | Merlaro - Rifornamento                      | 6,10 23,45                |       |       |         |                             |
| 9                          | 3    | Km alla prossima ZR                         | (10,75) (47,75) (58,50)   |       |       |         |                             |
|                            | 4    | Sabbio Chiese                               | 13,95 31,30               | 0:50' | 37,56 | 9:41    | Sezione 3                   |
| 10                         | PS 4 | Sabbio Chiese Dall'Era Valerio              | 10,75                     | 0:04' |       | 9:45    |                             |
|                            | 4A   | Centro Fiera - Riordino IN                  | 39,90 50,65               | 1:08' | 44,69 | 10:53   |                             |
| 11                         |      | Riordino 2 - Centro Fiera                   |                           | 0:40' |       |         |                             |
|                            | 4B   | Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN |                           |       |       | 11:33   |                             |
| 12                         | C    | Assistenza - Centro Fiera                   | (34,23) (123,97) (158,20) | 0:30' |       |         |                             |
|                            | 4C   | Centro Fiera - Assistenza OUT               |                           |       |       | 12:03   |                             |
| 13                         | ZR   | Centro Fiera - Rifornamento                 | 0,00 0,00                 |       |       |         |                             |
|                            | 4    | Km alla prossima ZR                         | (23,48) (76,22) (99,70)   |       |       |         |                             |
| 14                         | 5    | Bione                                       | 50,20 50,20               | 1:10' | 43,03 | 13:13   |                             |
|                            | PS 5 | Bione                                       | 6,13                      | 0:04' |       | 13:17   |                             |
| 15                         | 6    | Marmentino                                  | 19,92 26,05               | 0:38' | 41,13 | 13:55   |                             |
|                            | PS 6 | Marmentino                                  | 17,35                     | 0:04' |       | 13:59   |                             |
| 16                         | ZR   | Merlaro - Rifornamento                      | 6,10 23,45                |       |       |         |                             |
|                            | 5    | Km all'Arrivo                               | (10,75) (49,30) (60,05)   |       |       |         |                             |
| 17                         | 7    | Sabbio Chiese                               | 13,95 31,30               | 0:50' | 37,56 | 14:49   | Sezione 3                   |
|                            | PS 7 | Sabbio Chiese Dall'Era Valerio              | 10,75                     | 0:04' |       | 14:53   |                             |
| 18                         | 7A   | Montichiari - Arrivo                        | 39,20 49,95               | 1:08' | 44,07 | 16:01   |                             |
|                            |      | Neutralizzazione - Montichiari              |                           |       |       |         |                             |
| 19                         | 7B   | Montichiari - Arrivo                        |                           |       |       | (16:31) |                             |
|                            | 7C   | Centro Fiera - Parco Chiuso                 | 2,25 2,25                 | 0:10' | 13,50 | (16:41) |                             |
| TOTALE                     |      |                                             | 68,46 249,49 317,95       |       |       |         |                             |

|                             | Ora 1ªVettura | n° PS | Km PS | Km Tras. | Km TOT | % PS          |
|-----------------------------|---------------|-------|-------|----------|--------|---------------|
| sab                         | 14:45 - 18:26 | 1     | 26,00 | 111,70   | 137,70 | 18,9%         |
| dom                         | 6:40 - 16:41  | 6     | 68,46 | 249,49   | 317,95 | 21,5%         |
| versione A - 16 luglio 2025 |               | TOT   | 7     | 94,46    | 361,19 | 455,65 20,73% |

